

Technické údaje Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic (180 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Apríl 2011

Motor	
Druh motora	Motor V6 s uhlom radov valcov 90°
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, valčekové vahadlá s hydraulickým vymedzovaním vôle ventilov / 4
Objem v cm ³	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	180 (245) / 4000 - 4500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	500 / 1400 - 3250
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail (1800 barov); piezoinjektory; turbokompresor VTG; chladič komprimovaného vzduchu; špirálové a tangenciálne nasávacie kanály, centrálna klapka na reguláciu vírenia
Systém čistenia výfukových plynov	Oxidáčny katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladením, filter tuhých častíc vo výfukových plynov DPF
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	120-180 (vzduchom chladený) / 520/92
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál.
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvojným medzinápravovým diferenciálom s korunovými kolesami
Spojka	Dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeli
Druh prevodovky	7-stupňová prevodovka S tronic s priamym radením a elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,692 / 2,150
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,344 / 0,974
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,739 / 0,574
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	0,462 / -
Prevodový pomer spiatocky / stáleho prevodu	2,944 / 4,093
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, po 2 priečne ramená hore a dole, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Lichobežníková náprava s riadenou zbiehavosťou, vinuté pružiny, priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 16,1 / ca. 11,9
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokruhová s diagonálnym členením, ESP a posilňovačom, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredu i vzadu, elektromechanická parkovacia brzda
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 8,0Jx17 / 225/55 R17
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	243
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	6,3
Druh paliva / Oktanové číslo	Motorová nafta podľa EN590 / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	7,2 / 5,2 / 5,9
Emisie CO ₂ , g/km	188 / 138 / 156
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 70
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	19 / 25 / 27
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1790 / 1865 / 2420
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1235 / 1330
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdzený / nebrzdzený, kg	2100 / 2000 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	100 / 85
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,4
Objem palivovej nádrže v l	65 na želanie 75
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná karoséria kombinovanej konštrukcie s oceľovým skeletom a niektorými povrchovými dielmi z hliníka / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,30 / 2,31
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4926 / 1874 / 1461 (1482 so strešnou anténou)
Rázvor (L101)/Rozchod vpredu/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2912 / 1627 / 1618
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	632
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	565 / 1680 (po strop)